



Sicuri di non rischiare

**ELEVATI STANDARD DI AFFIDABILITÀ E
PERFORMANCE**



Mission

KEE si dedica alla progettazione, produzione e commercializzazione di dispositivi all'avanguardia per la mitigazione dei rischi legati alle infrastrutture di trasporto, all'industria e alla protezione degli eventi. Operando come partner affidabile per general contractor, installatori, stazioni appalti, organizzatori, autorità territoriali e Amministrazioni Pubbliche, l'impresa fornisce un servizio end-to-end.



Vision

L'ambizione dell'azienda è di promuovere un'autentica cultura della sicurezza accrescendo la consapevolezza degli interlocutori e istruendoli sui potenziali mezzi di prevenzione per la mitigazione dei rischi legati alla sicurezza stradale, all'acustica, alla cantierizzazione e agli eventi pubblici affollati.



*SOLUZIONI PER UN **MONDO PIÙ SICURO***

CON UN'IMPRONTA DI PRECISIONE E AFFIDABILITÀ, LE BARRIERE DI SICUREZZA STRADALE DI KEE SONO SOTTOPOSTE A RIGOROSI TEST PER GARANTIRE UNA QUALITÀ INSUPERABILE E UNA RESISTENZA SENZA COMPROMESSI.

In piena conformità con le più stringenti normative internazionali, l'azienda si impegna a offrire una gamma completa di soluzioni sicure.

Tutte le barriere di sicurezza stradale dai guardrail in acciaio zincato a quelli in corten sono testate e certificate secondo la norma europea EN 1317.

► RICERCA E INNOVAZIONE PER LA **MITIGAZIONE DEL RISCHIO.**

Fondata nel 2019 dalla sinergia di due importanti famiglie imprenditoriali, KEE è una realtà specializzata nella sicurezza stradale e nella protezione eventi con sede legale a Castell'Arquato e stabilimento operativo a Lugagnano Val d'Arda (PC).

L'obiettivo primario di KEE è lo sviluppo di soluzioni innovative volte a proteggere luoghi e individui. In particolare, l'azienda si dedica alla progettazione, produzione e commercializzazione di dispositivi all'avanguardia per la mitigazione dei rischi connessi alle infrastrutture di trasporto, all'industria e alla sicurezza degli eventi.

KEE opera come partner fidato per general contractor, installatori, stazioni appalti, organizzatori di eventi, autorità territoriali e Amministrazioni Pubbliche, offrendo un servizio end-to-end.

I valori fondamentali di appartenenza, ambizione ed eccellenza guidano l'operato dell'impresa, che investe in modo costante anche nella ricerca e nello sviluppo di tipologie e modelli innovativi di barriere stradali. L'azienda ha infatti l'ambizione di diventare un punto di riferimento nel settore di competenza.

L'expertise del team unita a un metodo lavorativo analitico e all'utilizzo delle migliori tecnologie disponibili consente di offrire prodotti sicuri e conformi ai più rigidi standard normativi e di valutazione delle prestazioni.

SICUREZZA E CONFORMITÀ

KEE segue con attenzione ogni fase del processo, dall'analisi iniziale del rischio all'implementazione di sofisticati sistemi di mitigazione. Tutte le barriere di sicurezza vengono testate per garantire affidabilità e resistenza, nel pieno rispetto delle normative internazionali.

VERSO UN FUTURO SOSTENIBILE

L'azienda si distingue come leader nel settore dell'innovazione per la sicurezza stradale, grazie al suo impegno incessante nel combinare eccellenza tecnologica e sostenibilità ambientale.

KEE dimostra un profondo rispetto per l'ambiente attraverso il sistema Ultraguard, realizzato con vernice all'acqua a basso impatto ambientale e la linea 4K costruita con legno di conifera massello e lamellare. Questi prodotti rappresentano un impegno tangibile per un futuro più sostenibile, in cui la bellezza e l'eccellenza si uniscono al rispetto per l'ambiente.



► **CATEGORIE PRODOTTI**

LE BARRIERE STRADALI FIRMATE KEE SONO IL FRUTTO DI UNA METICOLOSA PROGETTAZIONE E VENGONO SOTTOPOSTE A RIGOROSI TEST CONFORMEMENTE ALLA NORMATIVA EN 1317 GARANTENDO COSÌ UN ELEVATO STANDARD DI AFFIDABILITÀ E PERFORMANCE.

Concepite con l'obiettivo di proteggere tutti gli utenti stradali, le barriere in acciaio, in legno e in corten riducono significativamente il rischio di incidenti gravi e limitano i danni in caso di collisione.



*Barriere
rilevato*



*Barriere
legno*



*Barriere
bordo ponte*



*Barriere
integrate*



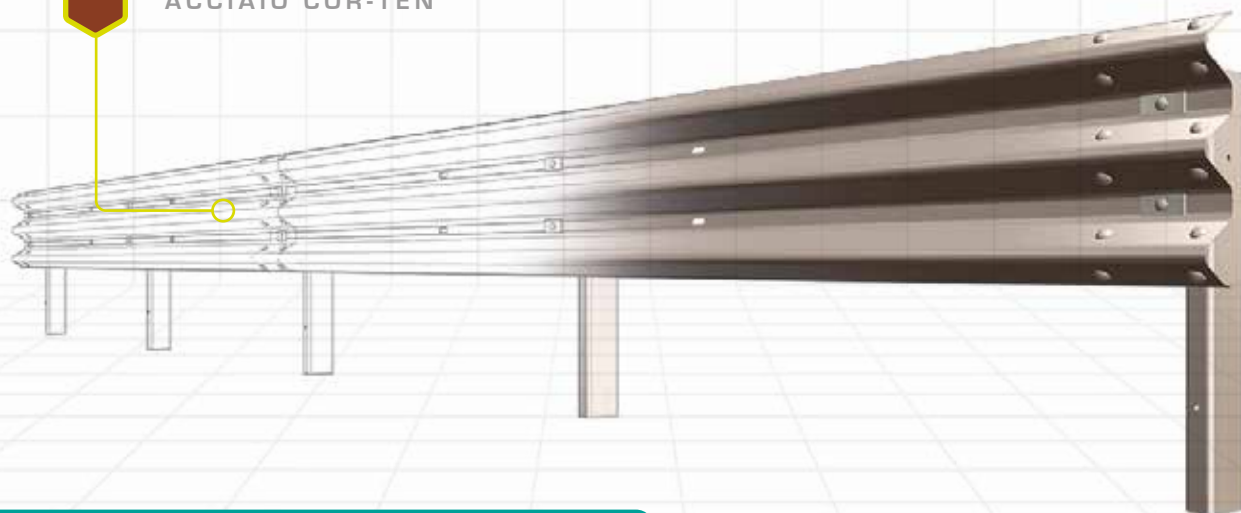
*Barriere
spartitraffico*



ACCIAIO ZINCATO



ACCIAIO COR-TEN



BARRIERA BORDO LATERALE SU RILEVATO

KISAN TR H2-W3

CE 2131/CPR/604

CARATTERISTICHE

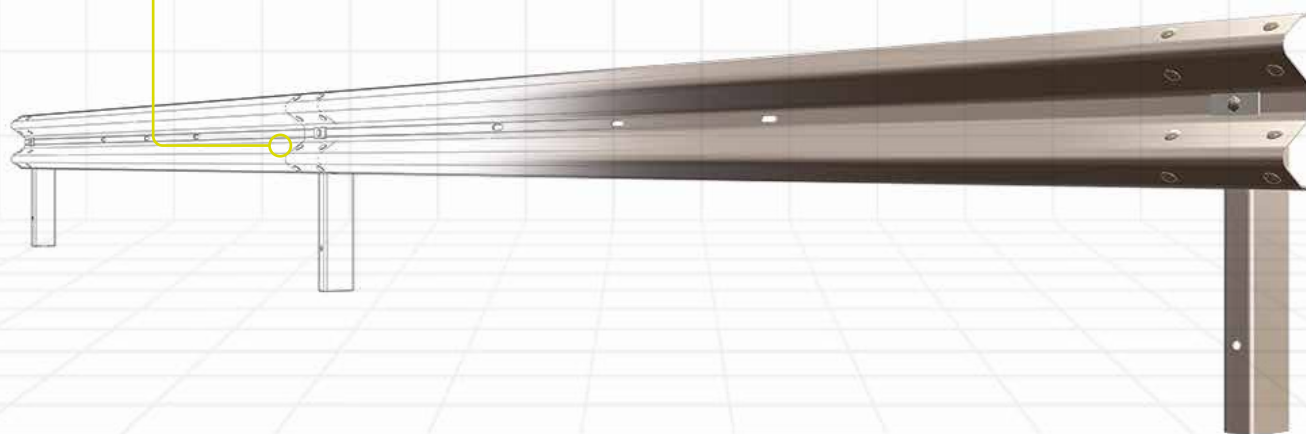
Altezza fuori terra	950 mm
Profondità di infissione	835 mm
Ingombro trasversale	307 mm
Interasse pali	2.250 mm
Modularità	4.500 mm

PRESTAZIONI EN 1317

Livello di contenimento	H2
Larghezza operativa normalizzata	W3 1,0 m
Severità dell'urto (ASI)	A
Deflessione dinamica normalizzata	0,8 m
Intrusione del veicolo normalizzata	VI3 1,0 m
Lunghezza installazione barriera	40,50 m
Lunghezza installazione ancoraggio inizio / fine tratta	18,00 m
Test TB11, automobile, 900 kg, 100 km/h, 20°	Aisico #1517
Test TB51, autobus, 13.000 kg, 70 km/h, 20°	Aisico #1518



Scopri di più
KEESRL.COM



BARRIERA BORDO LATERALE SU RILEVATO

KEE BL N2W6A

CE 2131/CPR/1025

CARATTERISTICHE

Altezza fuori terra	750 mm
Profondità di infissione	935 mm
Ingombro trasversale	200 mm
Interasse pali	4.000 mm
Modularità	4.000 mm

PRESTAZIONI EN 1317

Livello di contenimento	N2
Larghezza operativa normalizzata	W6 1,9 m
Severità dell'urto (ASI)	A
Deflessione dinamica normalizzata	1,6 m
Lunghezza installazione barriera	56,00 m
Lunghezza installazione ancoraggio inizio / fine tratta	8,00 m
Test TB11, automobile, 900 kg, 100 km/h, 20°	Aisico #2513
Test TB32, automobile, 1.500 kg, 110 km/h, 20°	Aisico #2511



Scopri di più
KEESRL.COM



BARRIERA BORDO LATERALE SU RILEVATO

KISAN TR N2-W2

CE 2131/CPR/583

CARATTERISTICHE

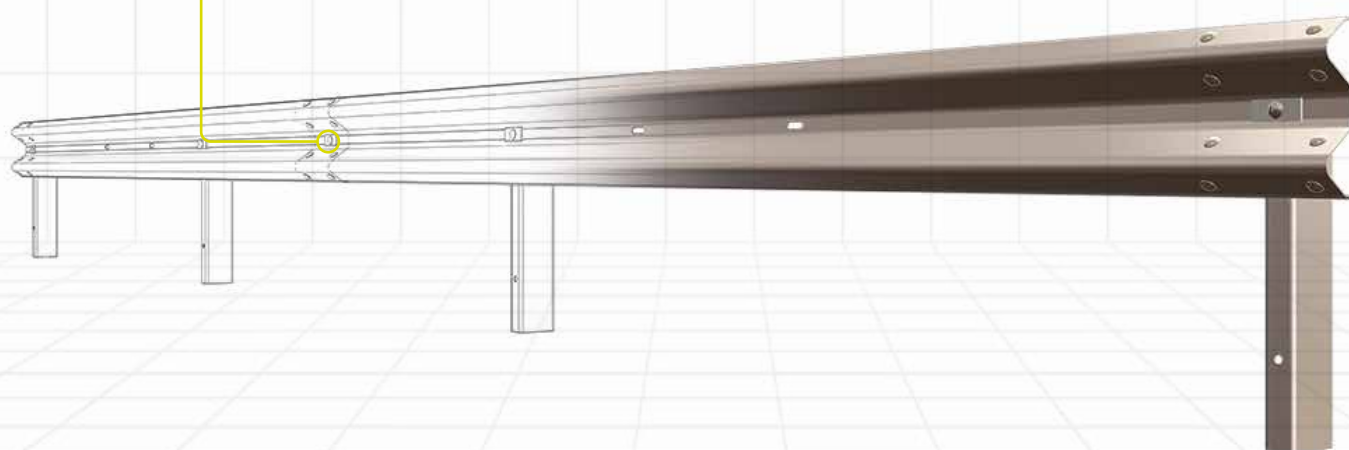
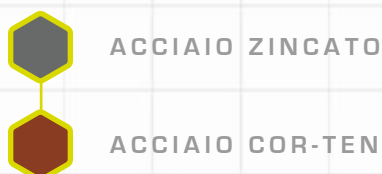
Altezza fuori terra	750 mm
Profondità di infissione	935 mm
Ingombro trasversale	200 mm
Interasse pali	2.667 mm
Modularità	4.000 mm

PRESTAZIONI EN 1317

Livello di contenimento	N2
Larghezza operativa normalizzata	W2 0,8 m
Severità dell'urto (ASI)	A
Deflessione dinamica normalizzata	0,7 m
Lunghezza installazione barriera	40,00 m
Lunghezza installazione ancoraggio inizio / fine tratta	12,00 m
Test TB11, automobile, 900 kg, 100 km/h, 20°	Aisico #1469
Test TB32, automobile, 1.500 kg, 110 km/h, 20°	Aisico #1468



Scopri di più
KEESRL.COM



BARRIERA BORDO LATERALE SU RILEVATO

KISAN TR H1-W3

CE 2131/CPR/584

CARATTERISTICHE

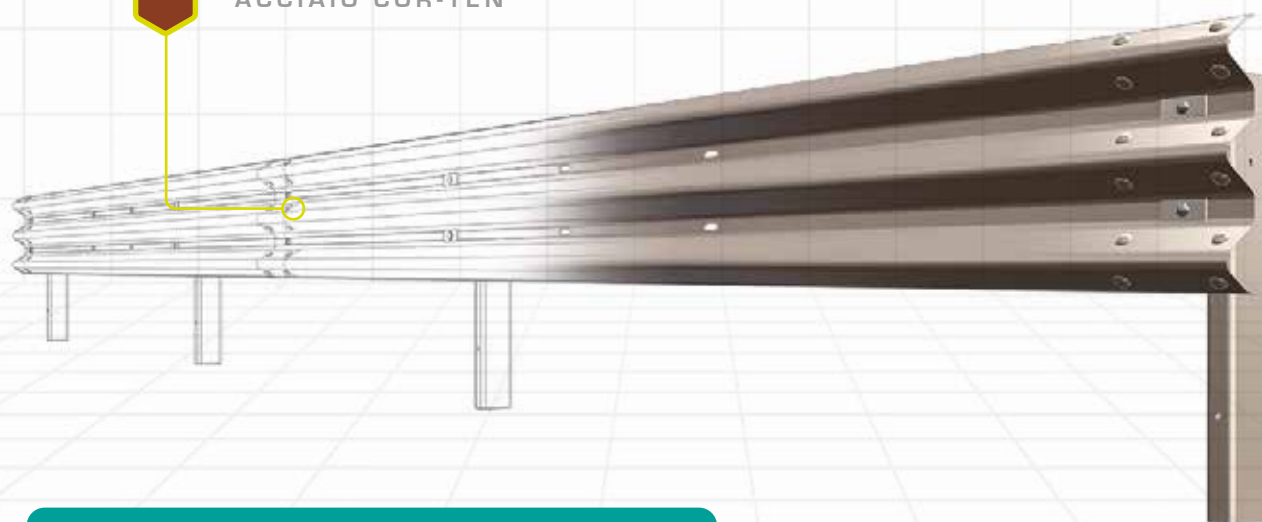
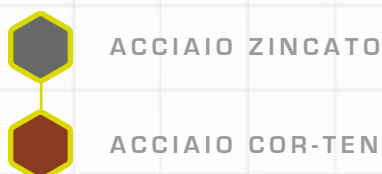
Altezza fuori terra	750 mm
Profondità di infissione	935 mm
Ingombro trasversale	200 mm
Interasse pali	2.667 mm
Modularità	4.000 mm

PRESTAZIONI EN 1317

Livello di contenimento	H1
Larghezza operativa normalizzata	W3 1,0 m
Severità dell'urto (ASI)	A
Deflessione dinamica normalizzata	0,9 m
Intrusione del veicolo normalizzata	VI4 1,3 m
Lunghezza installazione barriera	40,00 m
Lunghezza installazione ancoraggio inizio / fine tratta	12,00 m
Test TB11, automobile, 900 kg, 100 km/h, 20°	Aisico #1469
Test TB42, autocarro rigido, 10.000 kg, 70 km/h, 15°	Aisico #1472



Scopri di più
KEESRL.COM



BARRIERA BORDO LATERALE SU RILEVATO

KISAN TR H2-W4

CE 2131/CPR/607

CARATTERISTICHE

Altezza fuori terra	950 mm
Profondità di infissione	835 mm
Ingombro trasversale	307 mm
Interasse pali	3.000 mm
Modularità	4.500 mm

PRESTAZIONI EN 1317

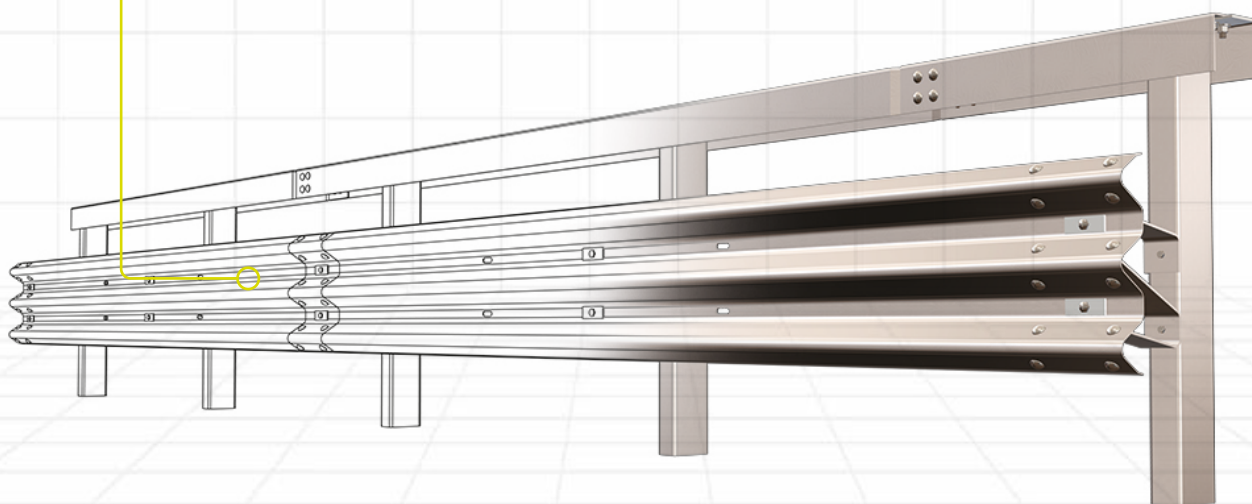
Livello di contenimento	H2
Larghezza operativa normalizzata	W4 1,3 m
Severità dell'urto (ASI)	A
Deflessione dinamica normalizzata	1,2 m
Intrusione del veicolo normalizzata	VI4 1,3 m
Lunghezza installazione barriera	40,50 m
Lunghezza installazione ancoraggio inizio / fine tratta	18,00 m
Test TB11, automobile, 900 kg, 100 km/h, 20°	Aisico #1517
Test TB51, autobus, 13.000 kg, 70 km/h, 20°	Aisico #1516



Scopri di più
KEESRL.COM



ACCIAIO ZINCATO



BARRIERA BORDO LATERALE SU RILEVATO

KEE AG01 H3 2.00

CE 0497/CPR/7358

CARATTERISTICHE

Altezza fuori terra	1.200 mm
Profondità di infissione	1.010 mm
Ingombro trasversale	550 mm
Interasse pali	2.000 mm
Modularità	4.000 mm

PRESTAZIONI EN 1317

Livello di contenimento	H3
Larghezza operativa normalizzata	W5 1,4 m
Severità dell'urto (ASI)	A
Deflessione dinamica normalizzata	1,3 m
Intrusione del veicolo normalizzata	VI8 2,8 m
Lunghezza installazione barriera	60,00 m
Lunghezza installazione ancoraggio inizio / fine tratta	10,63 m
Test TB11, automobile, 900 kg, 100 km/h, 20°	CSI #0012\ME\HRB\15
Test TB61, autocarro rigido, 16.000 kg, 80 km/h, 20°	CSI #0017\ME\HRB\15



Scopri di più
KEESRL.COM



ACCIAIO ZINCATO



ACCIAIO COR-TEN



BARRIERA BORDO PONTE

KISAN TR H1-W2 bw

CE 2131/CPR/676

CARATTERISTICHE

Altezza fuori terra	780 mm
Ingombro trasversale	200 mm
Interasse pali	1.500 mm
Modularità	4.000 mm

PRESTAZIONI EN 1317

Livello di contenimento	H1
Larghezza operativa normalizzata	W2 0,7 m
Severità dell'urto (ASI)	A
Deflessione dinamica normalizzata	0,5 m
Intrusione del veicolo normalizzata	VI5 1,7 m
Lunghezza installazione barriera	48,00 m
Lunghezza installazione ancoraggio inizio / fine tratta	3,47 m
Test TB11, automobile, 900 kg, 100 km/h, 20°	Aisico #1593
Test TB42, autocarro rigido, 10.000 kg, 70 km/h, 15°	Aisico #1591



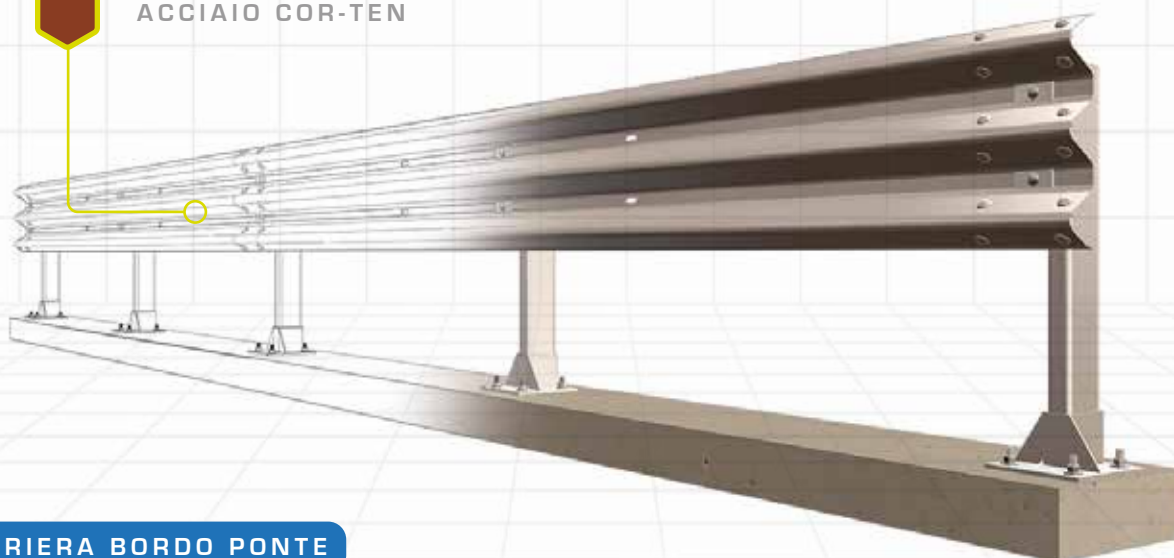
Scopri di più
KEESRL.COM



ACCIAIO ZINCATO



ACCIAIO COR-TEN



BARRIERA BORDO PONTE

KISAN TR H2-W4 bw

CE 2131/CPR/610

CARATTERISTICHE

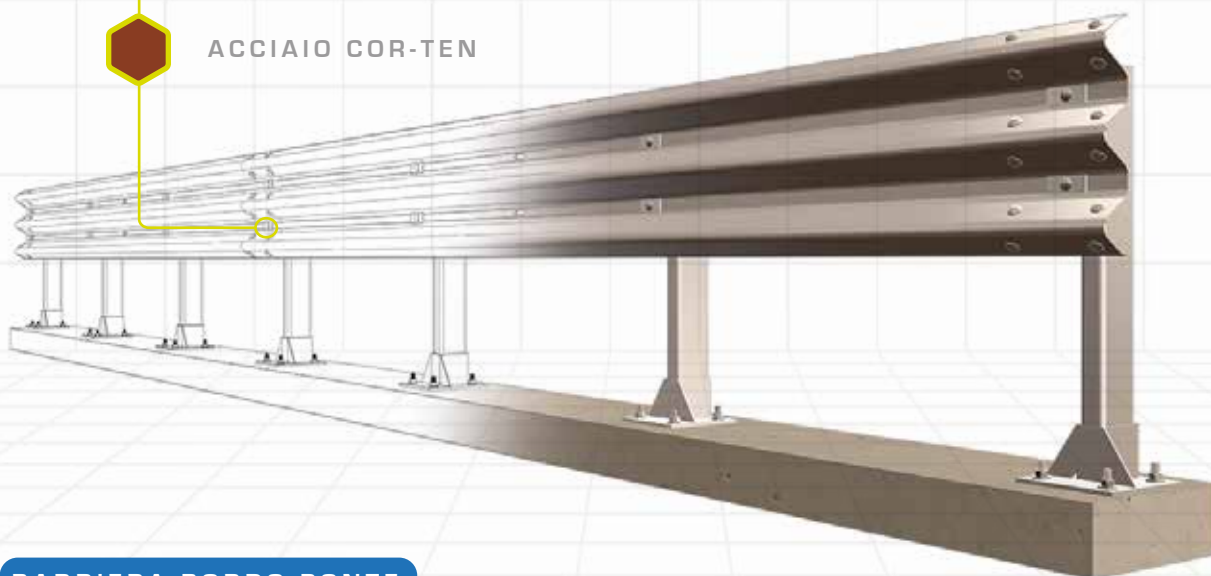
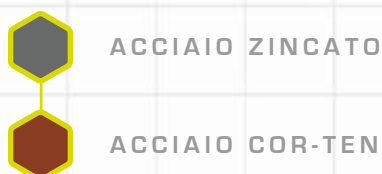
Altezza fuori terra	1.000 mm
Ingombro trasversale	287 mm
Interasse pali	2.250 mm
Modularità	4.500 mm

PRESTAZIONI EN 1317

Livello di contenimento	H2
Larghezza operativa normalizzata	W4 1,3 m
Severità dell'urto (ASI)	B
Deflessione dinamica normalizzata	1,2 m
Intrusione del veicolo normalizzata	VI5 1,7 m
Lunghezza installazione barriera	54,00 m
Lunghezza installazione ancoraggio inizio / fine tratta	4,50 m
Test TB11, automobile, 900 kg, 100 km/h, 20°	Aisico #1491
Test TB51, autobus, 13.000 kg, 70 km/h, 20°	Aisico #1492



Scopri di più
KEESRL.COM



BARRIERA BORDO PONTE

KISAN TR H2-W3 bw

CE 2131/CPR/598

CARATTERISTICHE

Altezza fuori terra	1.000 mm
Ingombro trasversale	287 mm
Interasse pali	1.500 mm
Modularità	4.500 mm

PRESTAZIONI EN 1317

Livello di contenimento	H2
Larghezza operativa normalizzata	W3 1,0 m
Severità dell'urto (ASI)	B
Deflessione dinamica normalizzata	0,8 m
Intrusione del veicolo normalizzata	VI4 1,2 m
Lunghezza installazione barriera	54,00 m
Lunghezza installazione ancoraggio inizio / fine tratta	4,50 m
Test TB11, automobile, 900 kg, 100 km/h, 20°	Aisico #1491
Test TB51, autobus, 13.000 kg, 70 km/h, 20°	Aisico #1489



Scopri di più
KEESRL.COM



ACCIAIO ZINCATO



BARRIERA BORDO PONTE

KEE AG01 H4b 2.00 Bridge

CE 0497/CPR/7359

CARATTERISTICHE

Altezza fuori terra	1.200 mm
Ingombro trasversale	550 mm
Interasse pali	2.000 mm
Modularità	4.000 mm

PRESTAZIONI EN 1317

Livello di contenimento	H4b
Larghezza operativa normalizzata	W3 1,0 m
Severità dell'urto (ASI)	A
Deflessione dinamica normalizzata	0,7 m
Intrusione del veicolo normalizzata	VI7 2,3 m
Lunghezza installazione barriera	56,00 m
Lunghezza installazione ancoraggio inizio / fine tratta	9,29 m
Test TB11, automobile, 900 kg, 100 km/h, 20°	LIER #ALKBPM13111
Test TB81, autocarro articolato, 38.000 kg, 65 km/h, 20°	CSI #0066\ME\HRB\14



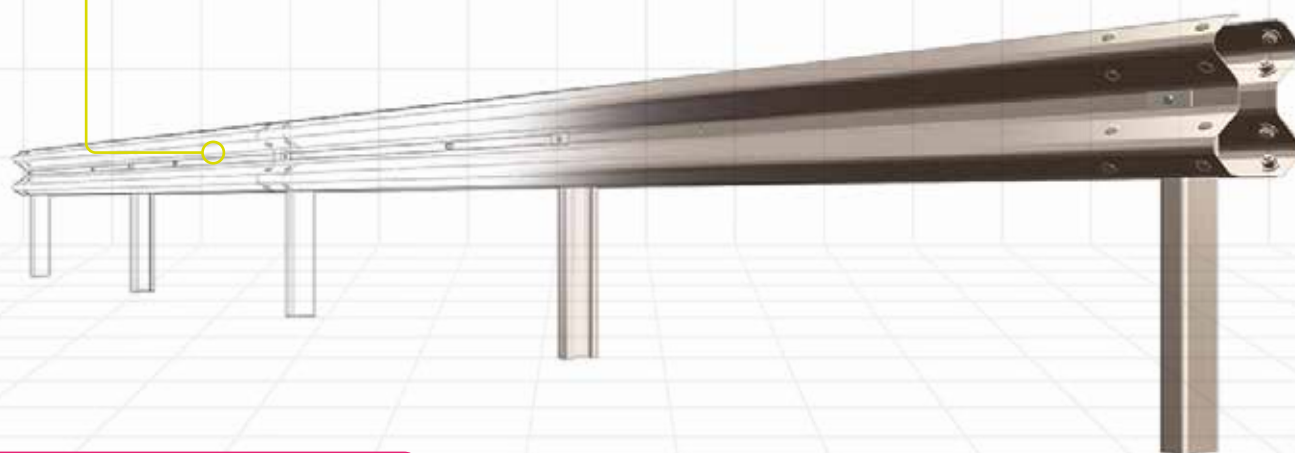
Scopri di più
KEESRL.COM



ACCIAIO ZINCATO



ACCIAIO COR-TEN



BARRIERA SPARTITRAFFICO

KISAN TR H2-W4 ds

CE 2131/CPR/631

CARATTERISTICHE

Altezza fuori terra	850 mm
Profondità di infissione	930 mm
Ingombro trasversale	285 mm
Interasse pali	2.250 mm
Modularità	4.500 mm

PRESTAZIONI EN 1317

Livello di contenimento	H2
Larghezza operativa normalizzata	W4 1,3 m
Severità dell'urto (ASI)	A
Deflessione dinamica normalizzata	1,2 m
Intrusione del veicolo normalizzata	VI5 1,5 m
Lunghezza installazione barriera	45,00 m
Lunghezza installazione ancoraggio inizio / fine tratta	18,00 m
Test TB11, automobile, 900 kg, 100 km/h, 20°	Aisico #1549
Test TB51, autobus, 13.000 kg, 70 km/h, 20°	Aisico #1544



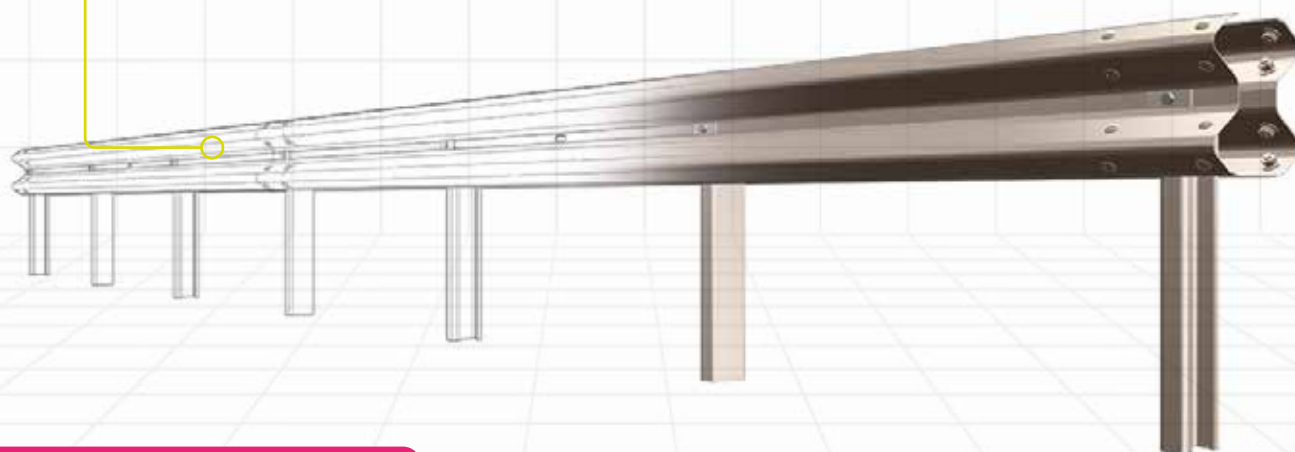
Scopri di più
KEESRL.COM



ACCIAIO ZINCATO



ACCIAIO COR-TEN



BARRIERA SPARTITRAFFICO

KISAN TR H2-W3 ds

CE 2131/CPR/627

CARATTERISTICHE

Altezza fuori terra	850 mm
Profondità di infissione	930 mm
Ingombro trasversale	285 mm
Interasse pali	1.500 mm
Modularità	4.500 mm

PRESTAZIONI EN 1317

Livello di contenimento	H2
Larghezza operativa normalizzata	W3 1,0 m
Severità dell'urto (ASI)	B
Deflessione dinamica normalizzata	0,9 m
Intrusione del veicolo normalizzata	VI3 0,9 m
Lunghezza installazione barriera	45,00 m
Lunghezza installazione ancoraggio inizio / fine tratta	18,00 m
Test TB11, automobile, 900 kg, 100 km/h, 20°	Aisico #1542
Test TB51, autobus, 13.000 kg, 70 km/h, 20°	Aisico #1539



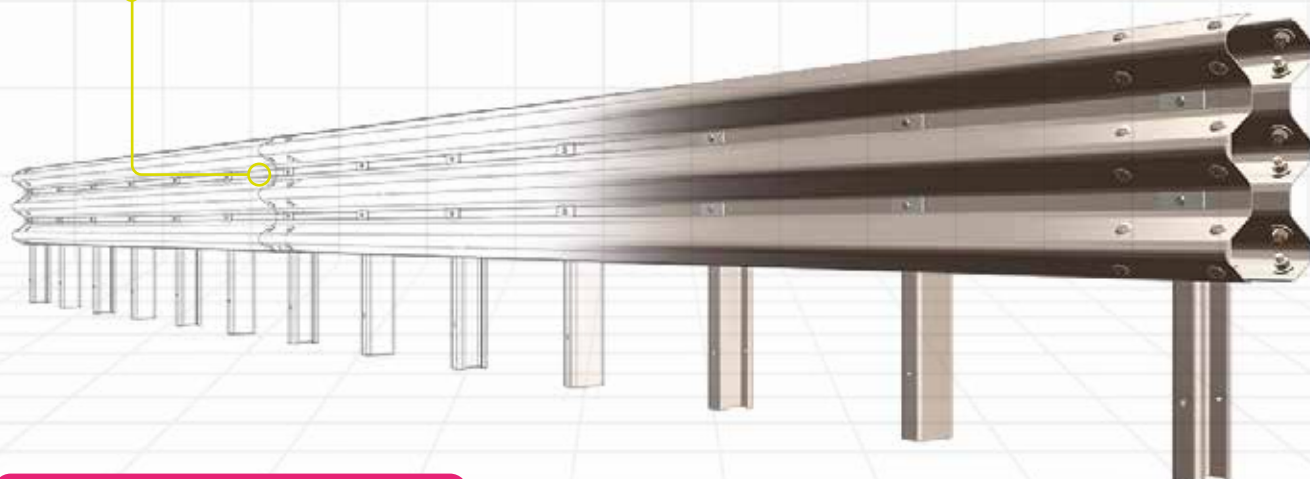
Scopri di più
KEESRL.COM



ACCIAIO ZINCATO



ACCIAIO COR-TEN



BARRIERA SPARTITRAFFICO

KISAN TR H2-W2 ds

CE 2131/CPR/644

CARATTERISTICHE

Altezza fuori terra	900 mm
Profondità di infissione	885 mm
Ingombro trasversale	291 mm
Interasse pali	750 mm
Modularità	4.500 mm

PRESTAZIONI EN 1317

Livello di contenimento	H2
Larghezza operativa normalizzata	W2 0,7 m
Severità dell'urto (ASI)	B
Deflessione dinamica normalizzata	0,6 m
Intrusione del veicolo normalizzata	VI2 0,8 m
Lunghezza installazione barriera	40,50 m
Lunghezza installazione ancoraggio inizio / fine tratta	18,00 m
Test TB11, automobile, 900 kg, 100 km/h, 20°	Aisico #1559
Test TB51, autobus, 13.000 kg, 70 km/h, 20°	Aisico #1560



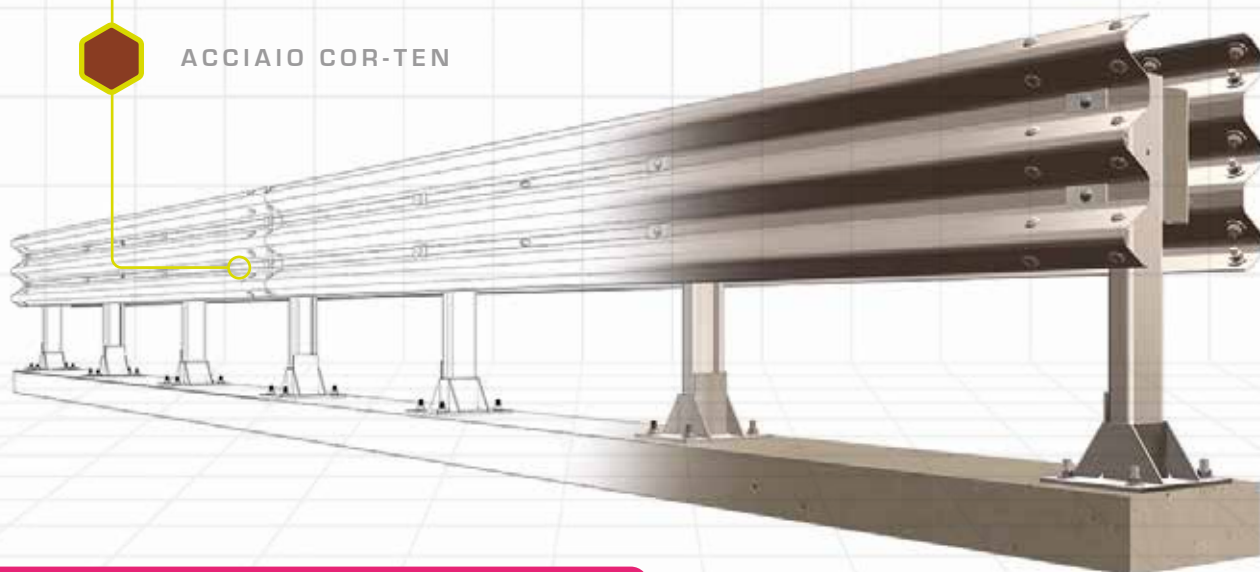
Scopri di più
KEESRL.COM



ACCIAIO ZINCATO



ACCIAIO COR-TEN



BARRIERA SPARTITRAFFICO SU CORDOLO

KISAN TR H2-W2 ds bw

CE 2131/CPR/672

CARATTERISTICHE

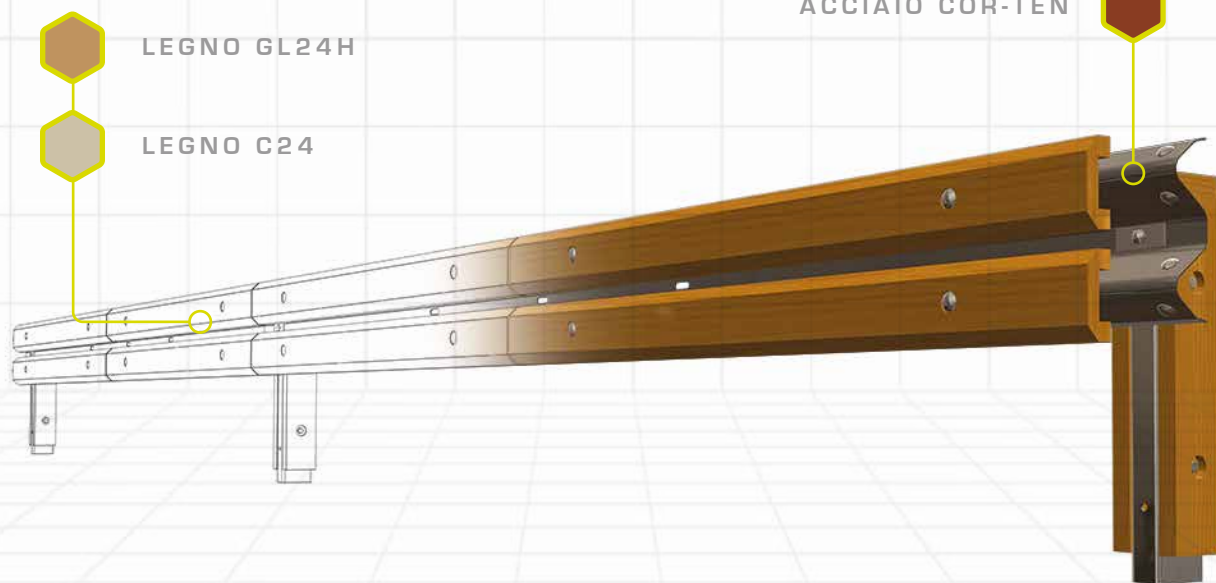
Altezza fuori terra	950 mm
Ingombro trasversale	494 mm
Interasse pali	1.500 mm
Modularità	4.500 mm

PRESTAZIONI EN 1317

Livello di contenimento	H2
Larghezza operativa normalizzata	W2 0,8 m
Severità dell'urto (ASI)	B
Deflessione dinamica normalizzata	0,6 m
Intrusione del veicolo normalizzata	VI2 0,8 m
Lunghezza installazione barriera	49,50 m
Lunghezza installazione ancoraggio inizio / fine tratta	4,05 m
Test TB11, automobile, 900 kg, 100 km/h, 20°	Aisico #1550
Test TB51, autobus, 13.000 kg, 70 km/h, 20°	Aisico #1596



Scopri di più
KEESRL.COM



BARRIERA IN ACCIAIO E LEGNO

KEE 4K BL N2W3A

CE 2131/CPR/1031

CARATTERISTICHE

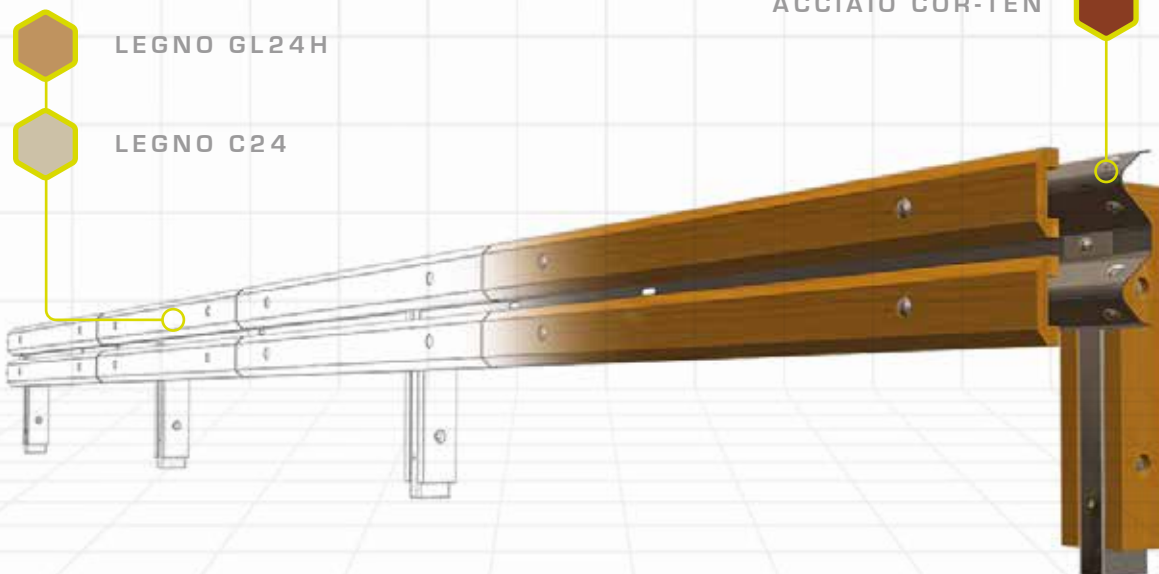
Altezza fuori terra	783 mm
Profondità di infissione	935 mm
Ingombro trasversale	230 mm
Interasse pali	4.000 mm
Modularità	4.000 mm

PRESTAZIONI EN 1317

Livello di contenimento	N2
Larghezza operativa normalizzata	W3 1,0 m
Severità dell'urto (ASI)	A
Deflessione dinamica normalizzata	0,9 m
Lunghezza installazione barriera	48,00 m
Lunghezza installazione ancoraggio inizio / fine tratta	12,00 m
Test TB11, automobile, 900 kg, 100 km/h, 20°	Aisico #2429
Test TB32, automobile, 1.500 kg, 110 km/h, 20°	Aisico #2430



Scopri di più
KEESRL.COM



BARRIERA IN ACCIAIO E LEGNO

KEE 4K BL H1W3A

CE 2131/CPR/1030

CARATTERISTICHE

Altezza fuori terra	783 mm
Profondità di infissione	935 mm
Ingombro trasversale	230 mm
Interasse pali	2.667 mm
Modularità	4.000 mm

PRESTAZIONI EN 1317

Livello di contenimento	H1
Larghezza operativa normalizzata	W3 1,0 m
Severità dell'urto (ASI)	A
Deflessione dinamica normalizzata	0,9 m
Intrusione del veicolo normalizzata	VI6 1,8 m
Lunghezza installazione barriera	48,00 m
Lunghezza installazione ancoraggio inizio / fine tratta	12,00 m
Test TB11, automobile, 900 kg, 100 km/h, 20°	Aisico #2429
Test TB42, autocarro rigido, 10.000 kg, 70 km/h, 15°	Aisico #2427



Scopri di più
KEESRL.COM



CALCESTRUZZO



LEGNO CEMENTO



ARGILLA ESPANSA



ACCIAIO



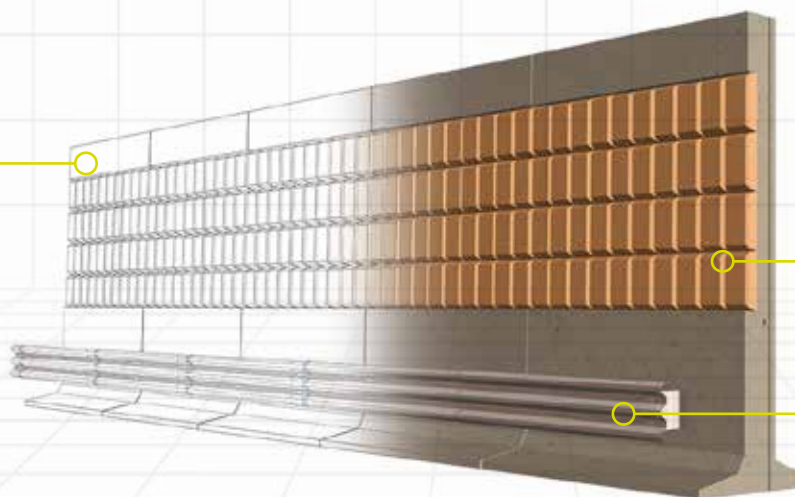
ALLUMINIO



COR-TEN



ACCIAIO ZINCATO



BARRIERA INTEGRATA

KEE SOUNDINTEGRA™

CE 2131/CPR/991

CARATTERISTICHE

Altezza fuori terra	da 2,00 a 5,00 m
Ingombro trasversale	da 1,25 a 1,65 m
Modularità	2,50 m

PRESTAZIONI EN 1317

Livello di contenimento	H4b
Larghezza operativa normalizzata	W5 1,7 m
Severità dell'urto (ASI)	B
Deflessione dinamica normalizzata	0,8 m
Intrusione del veicolo normalizzata	V13 0,9 m
Lunghezza installazione barriera	75,00 m
Test TB11, automobile, 900 kg, 100 km/h, 20°	Aisico #883
Test TB81, autocarro articolato, 38.000 kg, 65 km/h, 20°	Aisico #920



Scopri di più
KEESRL.COM